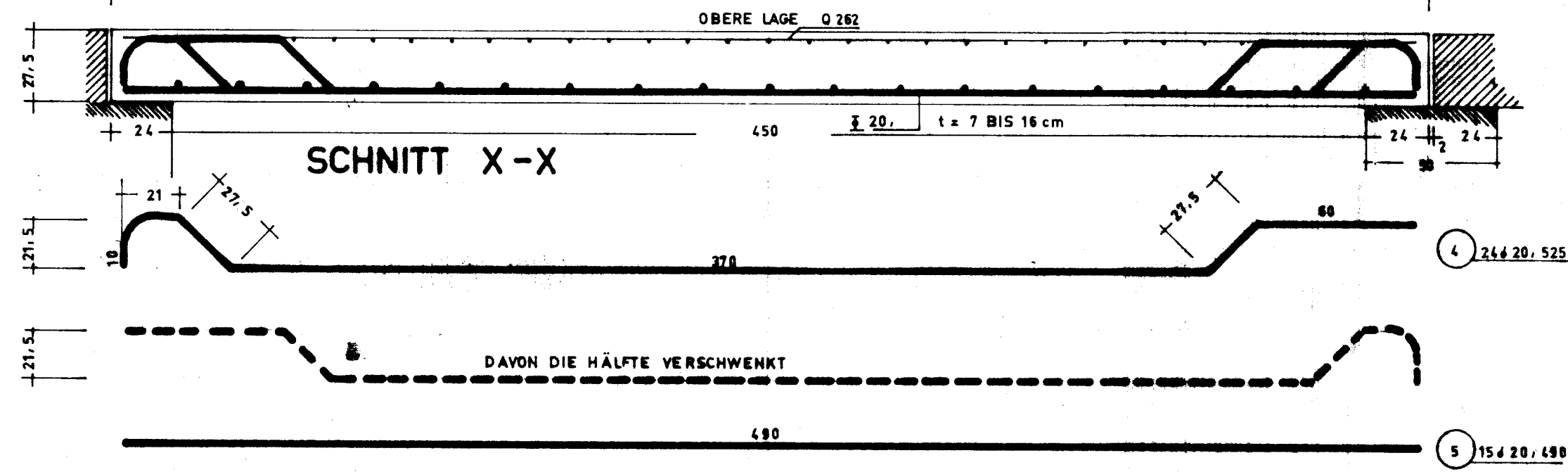
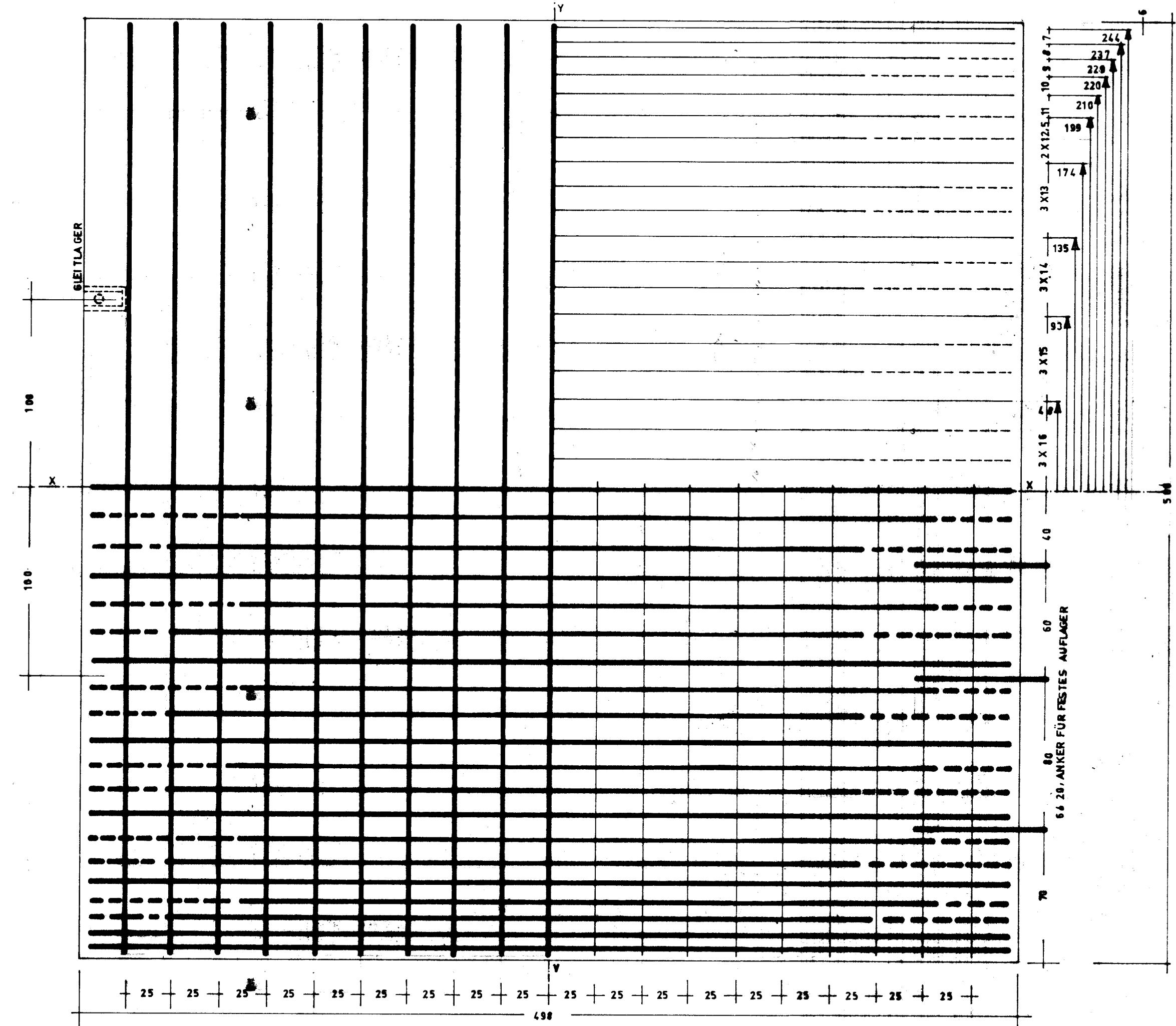
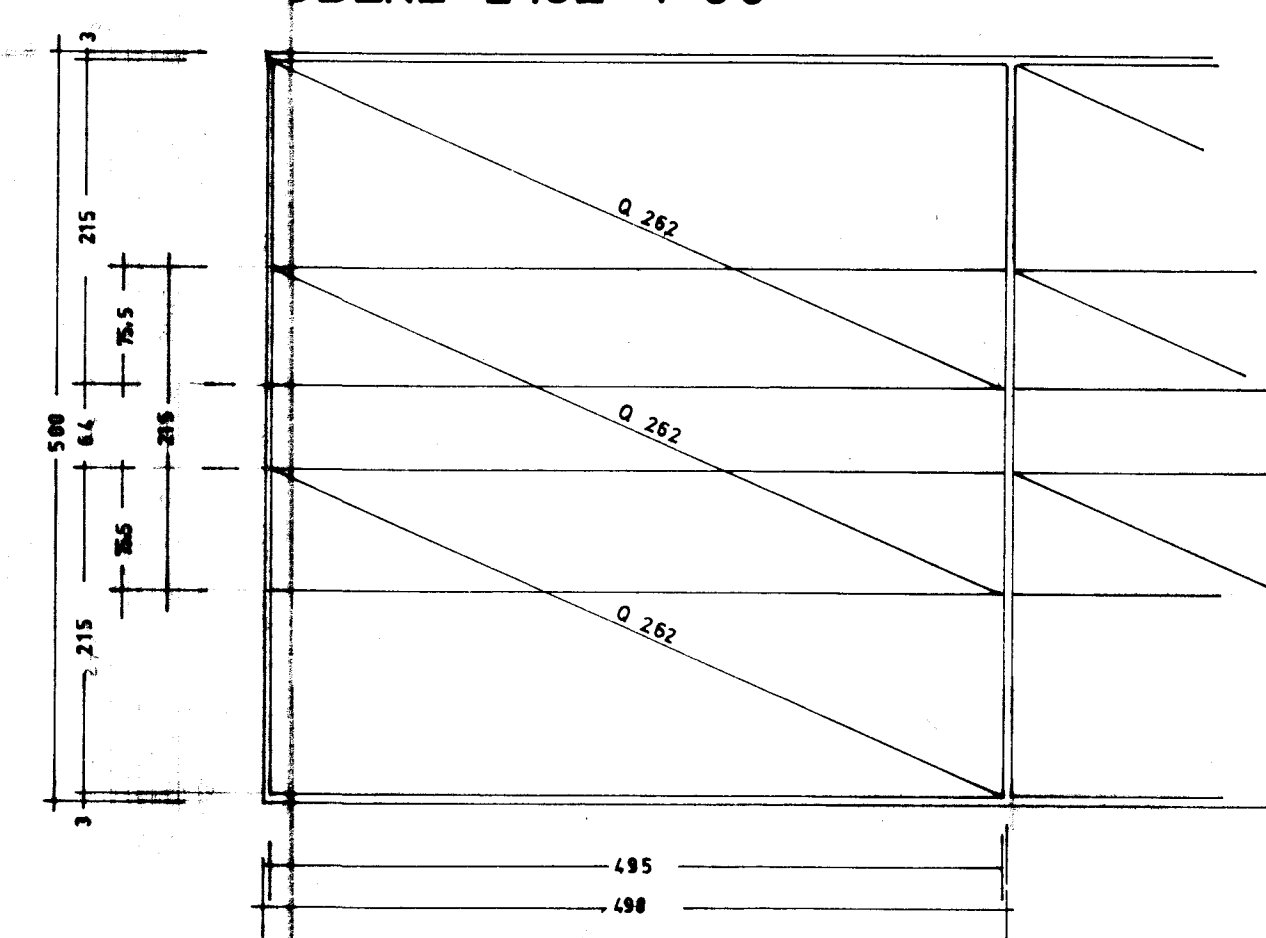


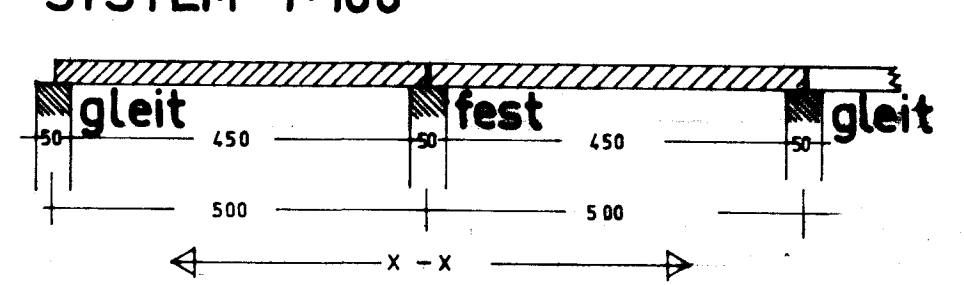
HAUPTBEWEHRUNG 1:20



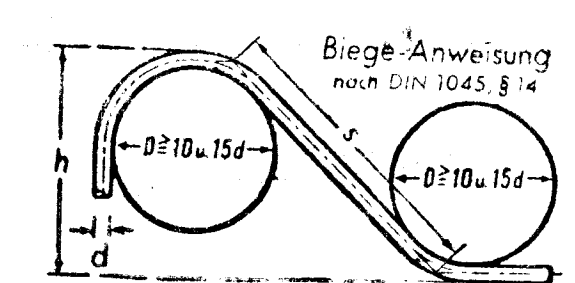
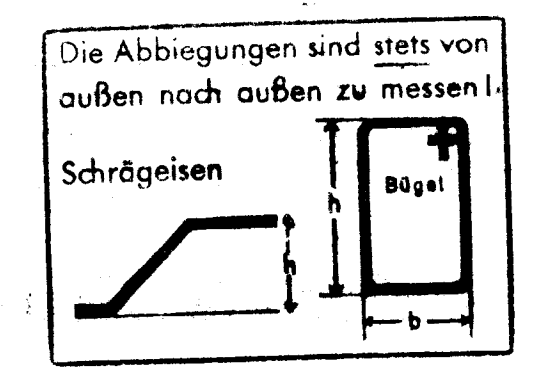
OBERE LAGE 1:50



SYSTEM 1:100



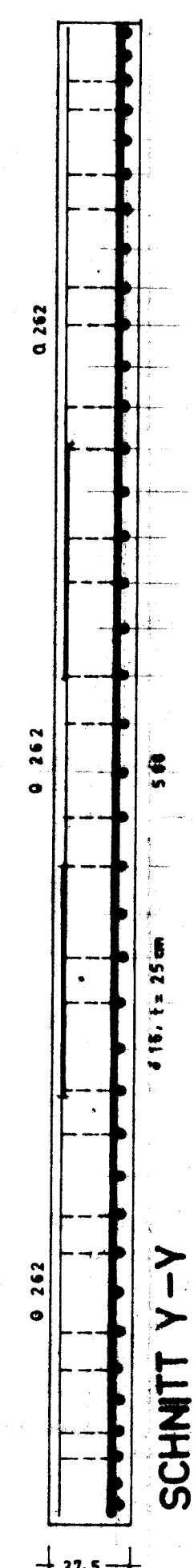
BETONGÜTEN:
B 225 FÜLLBETON PFEILER
B 300 FAHRBAHNPLATTE



Stoßverbindungen bei CAI- und CWELD-Matten

Stoß von Tragschicht
2. Anweisung in DIN 1045, § 14
3. Anweisung in DIN 1045, § 14
4. Anweisung in DIN 1045, § 14
5. Anweisung in DIN 1045, § 14
6. Anweisung in DIN 1045, § 14
7. Anweisung in DIN 1045, § 14
8. Anweisung in DIN 1045, § 14
9. Anweisung in DIN 1045, § 14
10. Anweisung in DIN 1045, § 14

SCNITT Y-Y



BAUSTAHLEWEBE

STÜCK	MATTE	g	SUMME G
6	Q 262	38 kg	234 kg

STAHLBEDARF FÜR 2 FELDER

RIPPENTORSTAHL

POS.	STÜCK	SUMME LÄNGEN	g	G		
1	12	4 000	2000	0,900	17,8	
2	16	4 950	1880,1	1,500	287,2	
3	20	1 200	14,4			
4	20	4 850	252,0			
5	20	3 000	147,0	413,4	2,470	1021,1
5% VERSCHNITT						1036,1
GESAMTVERBRAUCH					kg	1 400,0

dipl. Ing. Karl Seiler

CHIEMSEE YACHT CLUB

FAHRBAHNPLATTE MITTELSTEG

1:10/20/50

gezeichnet: 21.3.67

geändert: