

Klinikum Traunstein, BA2**Maßnahmen 16-VE 2200-01 Spartenumverlegung Nord**

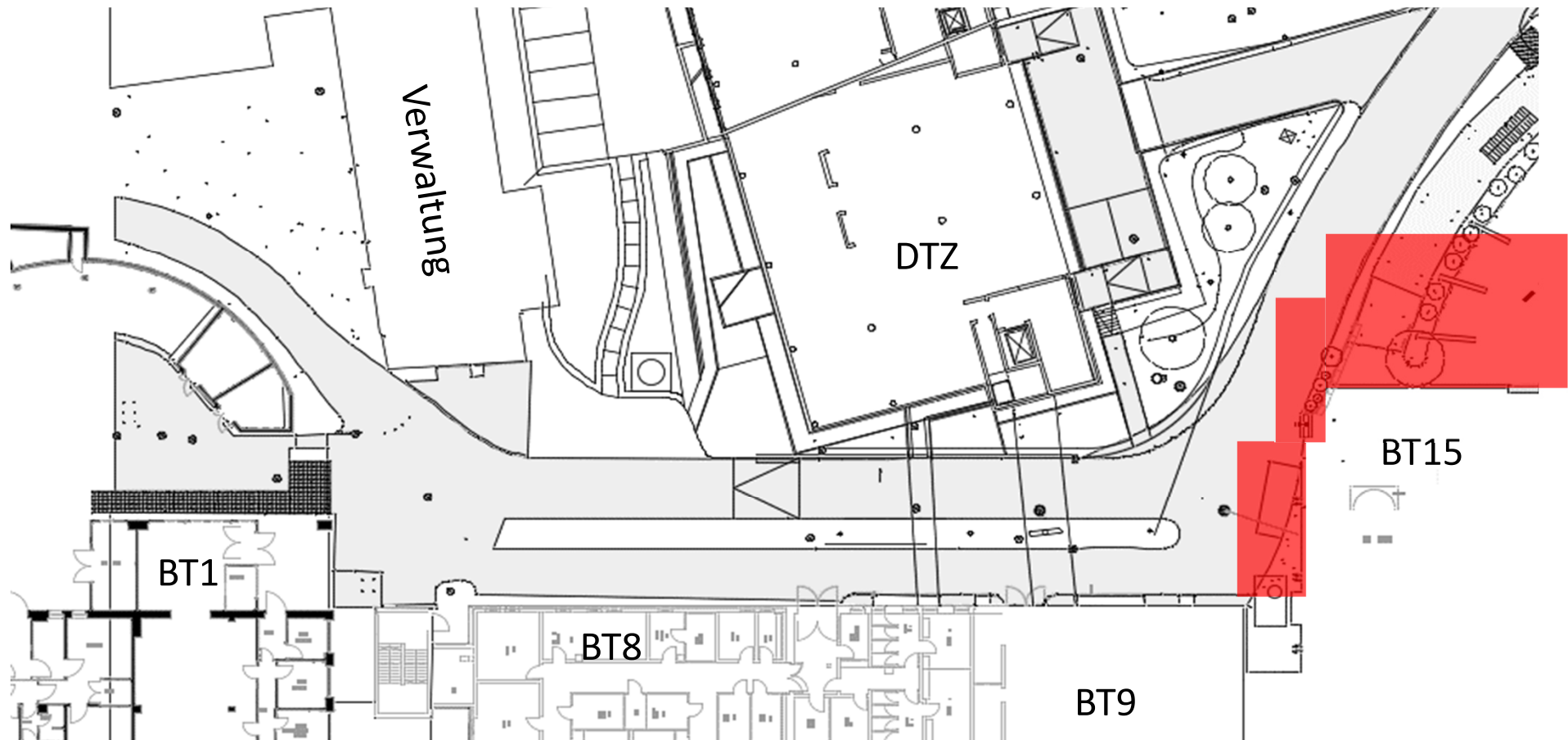
Im Bereich der Cuno-Niggel-Straße (Wirtschaftshof-Zufahrt) sollen im Frühjahr 2022 zur weiteren technischen Erschließung der Klinik eine Gas-Hauptversorgungsleitung, sowie zahlreiche Elektro-Leerrohre für ELT- und LWL-Verkabelungen verlegt werden.

Die nachfolgende schematische Darstellung soll Ihnen einen Überblick über die vorhergesehenen Arbeitsbereiche der Tiefbaufirma geben und damit zusammenhängende, bisher ersichtliche Einschränkungen des Klinikbetriebs und der Ver- und Entsorgung aufzeigen.

Als Start der Baumaßnahme in der Wirtschaftshof-Zufahrt ist derzeit der 14.03.2022 (KW11) vorgesehen. Da der Baubeginn von zahlreichen Faktoren der Bauvorbereitung und der Witterung abhängig ist, ist in nachfolgender Übersicht der zeitliche Rahmen in Wochen nach Baustart angegeben.

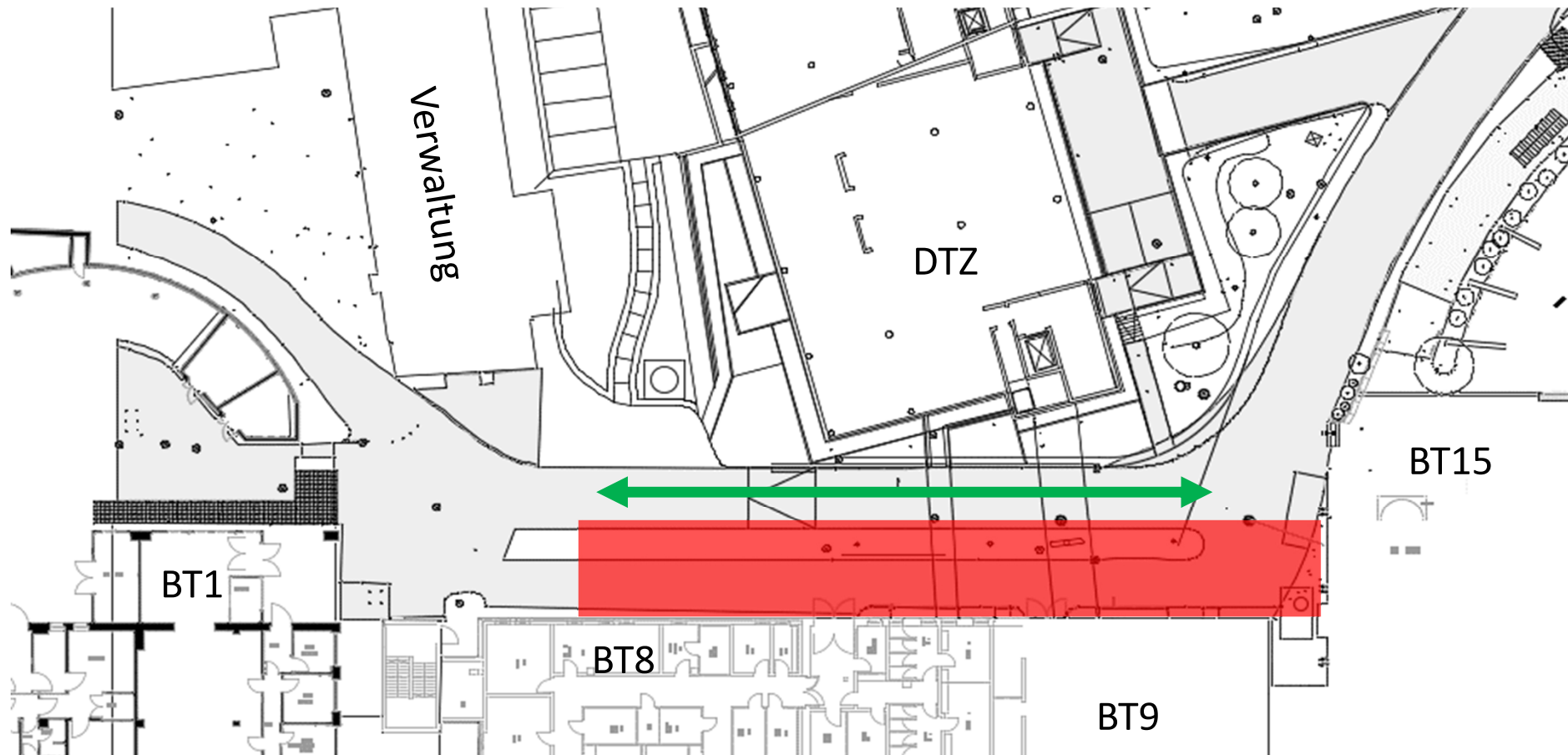
Mit der Abteilung Bauverwaltung und Liegenschaftsentwicklung und der Haustechnik wurde vereinbart, nach weiterem Planungsfortschritt und einer ersten Abstimmung mit der ausführenden Tiefbaufirma, ca. Januar 2022 in Detailabstimmungen/Lösungen der einzelnen Einschränkungen mit den jeweils betroffenen Abteilungen und Personen zu gehen.

Arbeitsbereich
Spartenumverlegung

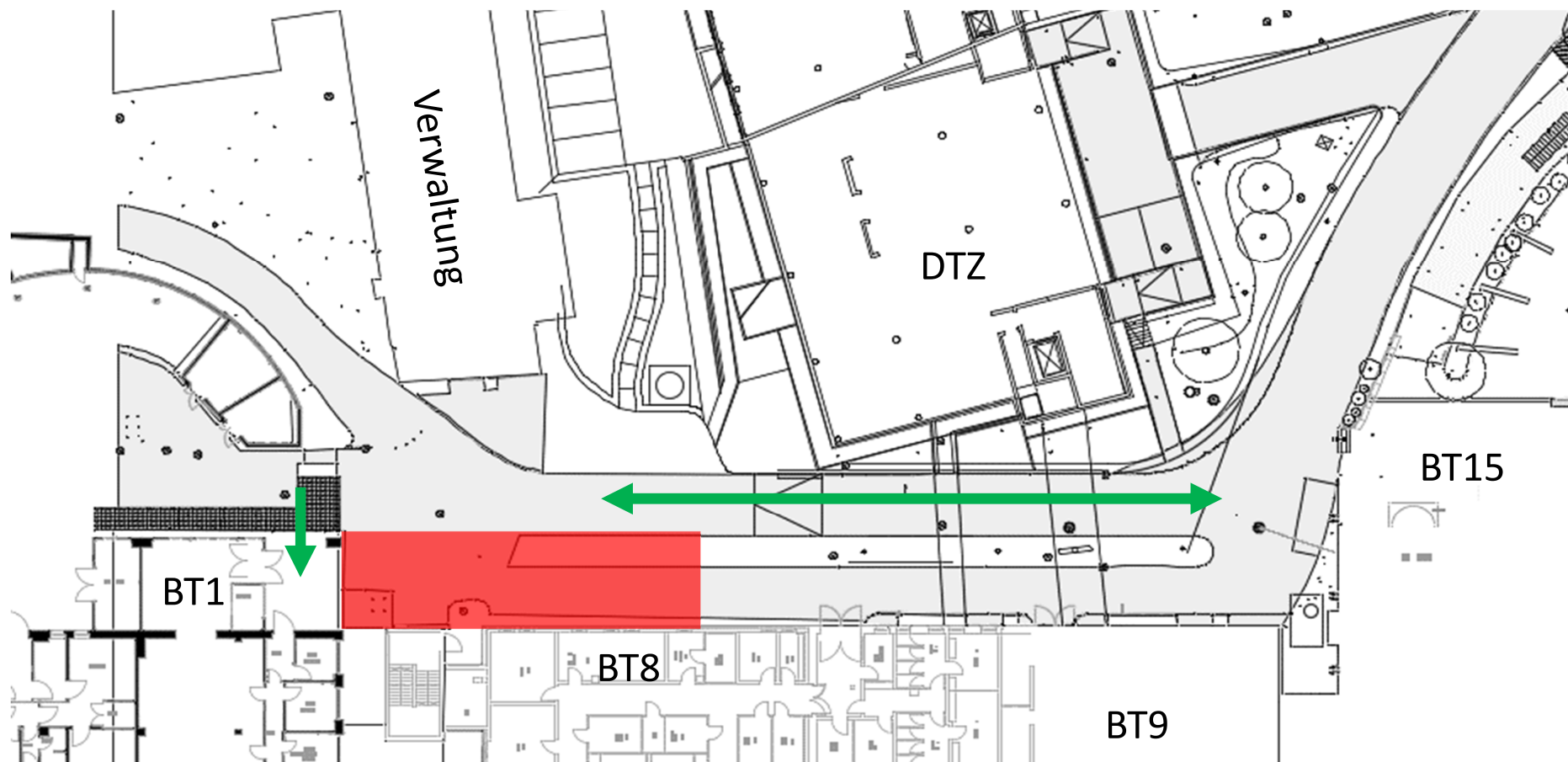


Woche 1 – 4 (ca. 13.03. - 08.04.2022):

- Arbeiten vom Schacht 7 weg in Cuno-Niggli-Straße und auf dem Baufeld BA1
- geringe Einschränkung des Klinikbetriebs, ggf. stundenweise Sperrung Cuno-Niggli-Straße

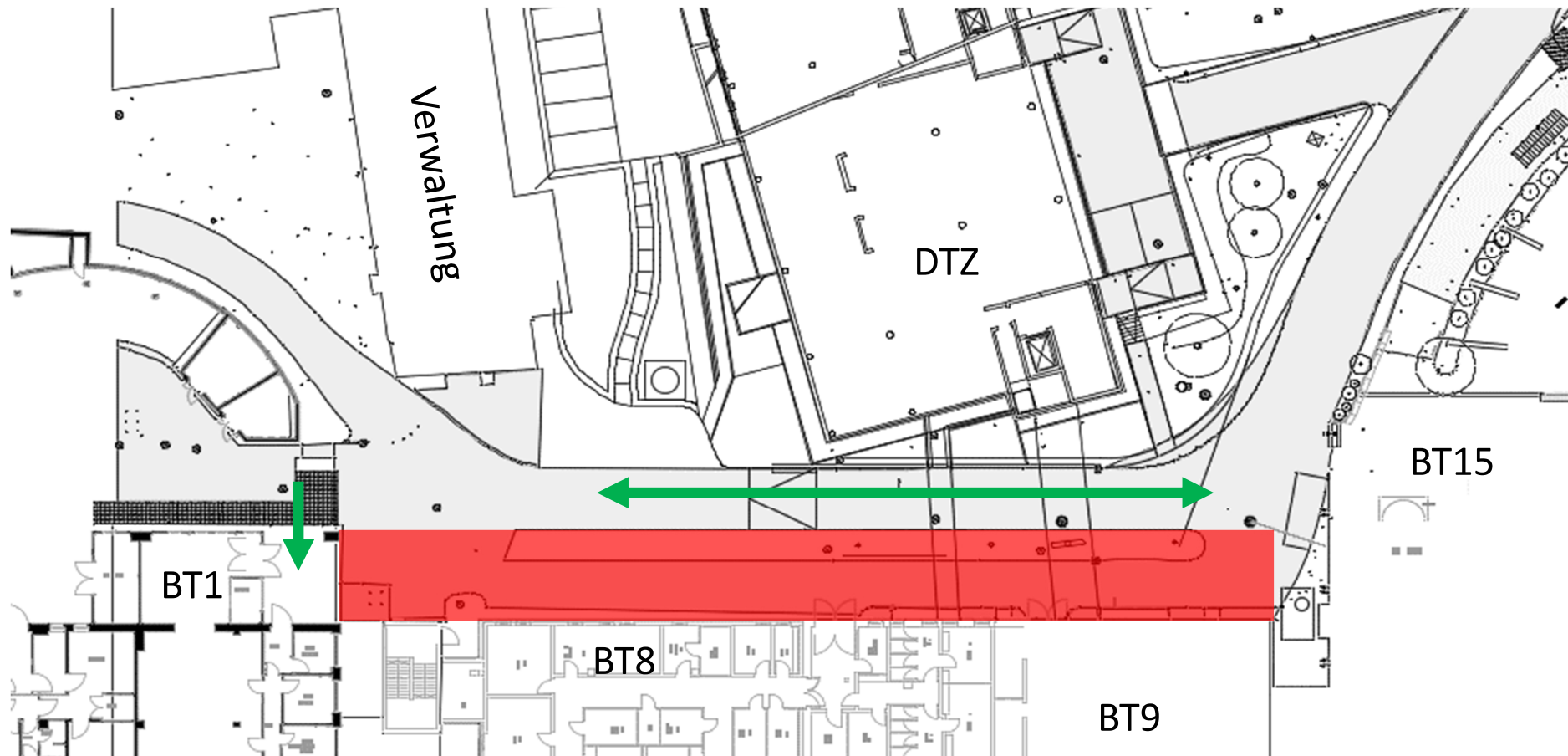
**Woche 4 - 7 (ca. 11.04. – 06.05.2022):**

- Sperrung Fluchtweg aus Küche und Treppenhaus BT9
- Sperrung Bereich Auslieferung Küche
- Verlegung der 2 blauen Lagercontainer (medizinische Schutzausrüstung) durch Baufirma

**Woche 7 – 9 (ca. 09.05. – 20.05.2022):**

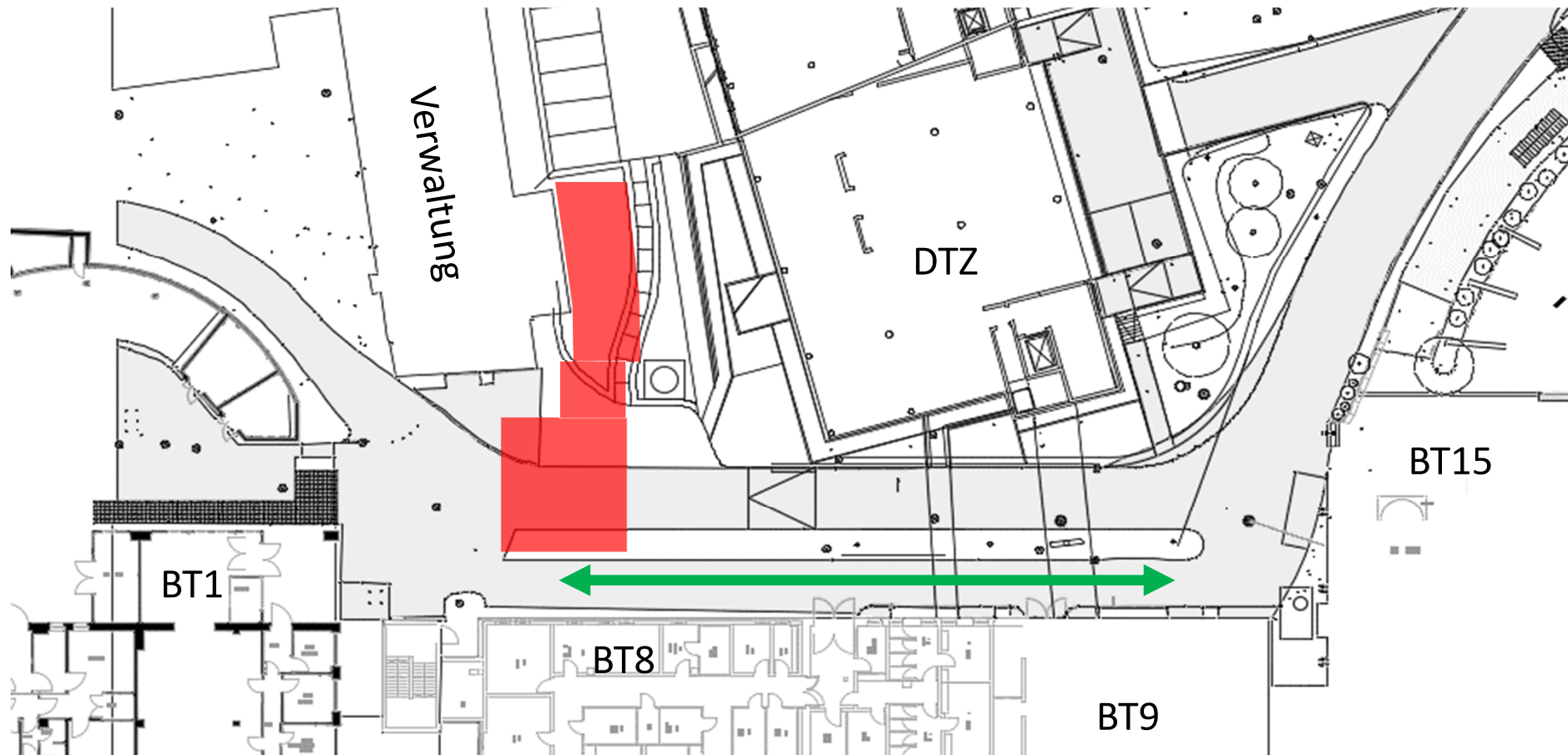
- Sperrung Fluchtweg aus Treppenhaus BT8
- Sperrung Zugang Lichthof zwischen BT1 und BT8 (Fluchtweg)
- Sperrung direkte Anlieferung Wareneingang, seitlicher Zugang bleibt frei
- Betankung Kerosintank nicht möglich (nur Schlauchtankung)

Errichtung Betankungsfläche mit Auffangbecken

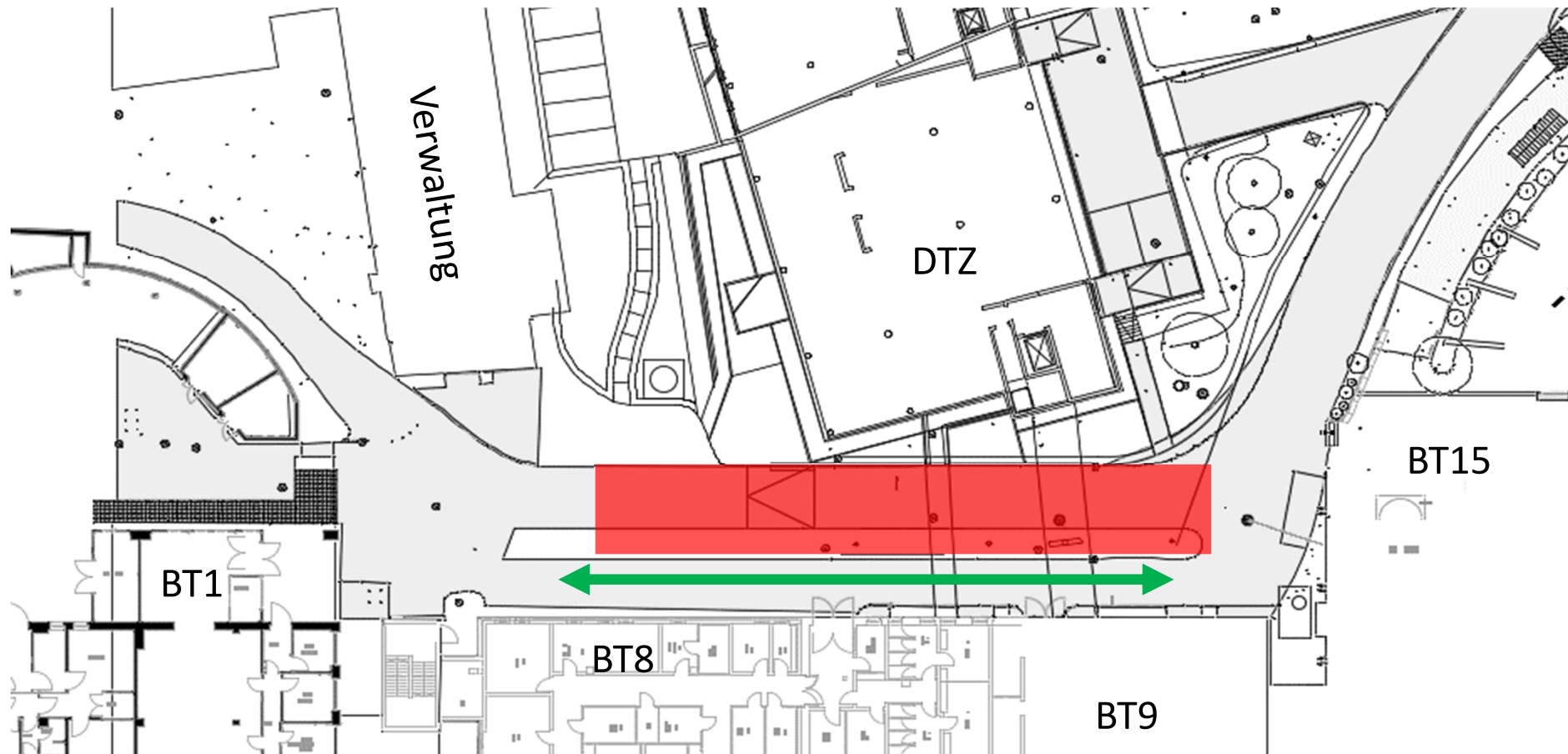


2 Tage Asphaltierung + Aushärtung in Woche 9-10, am Freitagnachmittag oder Samstag möglich:

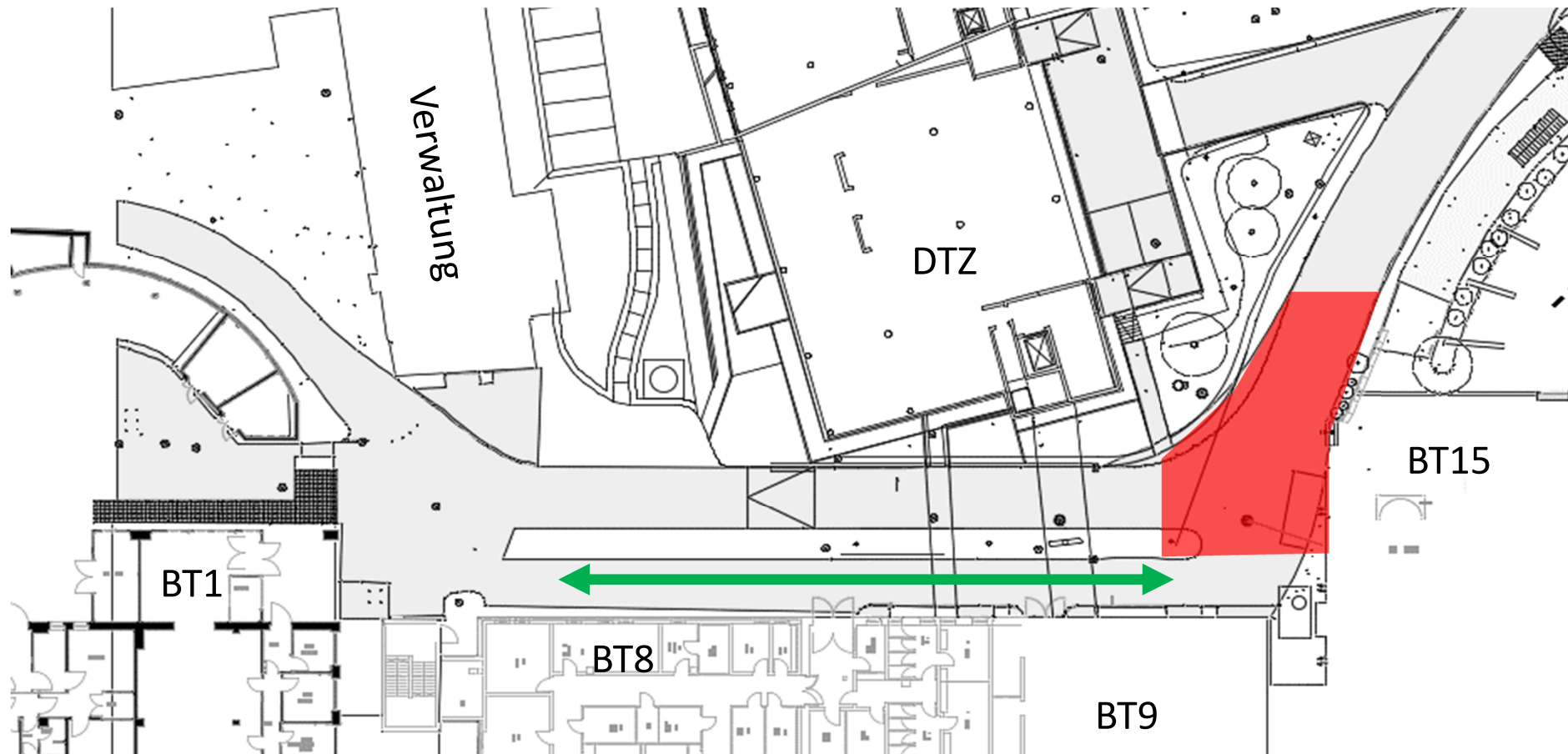
- Sperrung Fluchtweg aus Küche und Treppenhaus BT9
- Sperrung Bereich Auslieferung Küche
- Sperrung Fluchtweg aus Treppenhaus BT8
- Sperrung Zugang Lichthof zwischen BT1 und BT8 (Fluchtweg)
- Sperrung direkte Anlieferung Wareneingang, seitlicher Zugang bleibt frei
- Betankung Kerosintank nicht möglich (nur Schlauchtankung)

**Woche 10 (ca. 30.05. – 03.06.2022):**

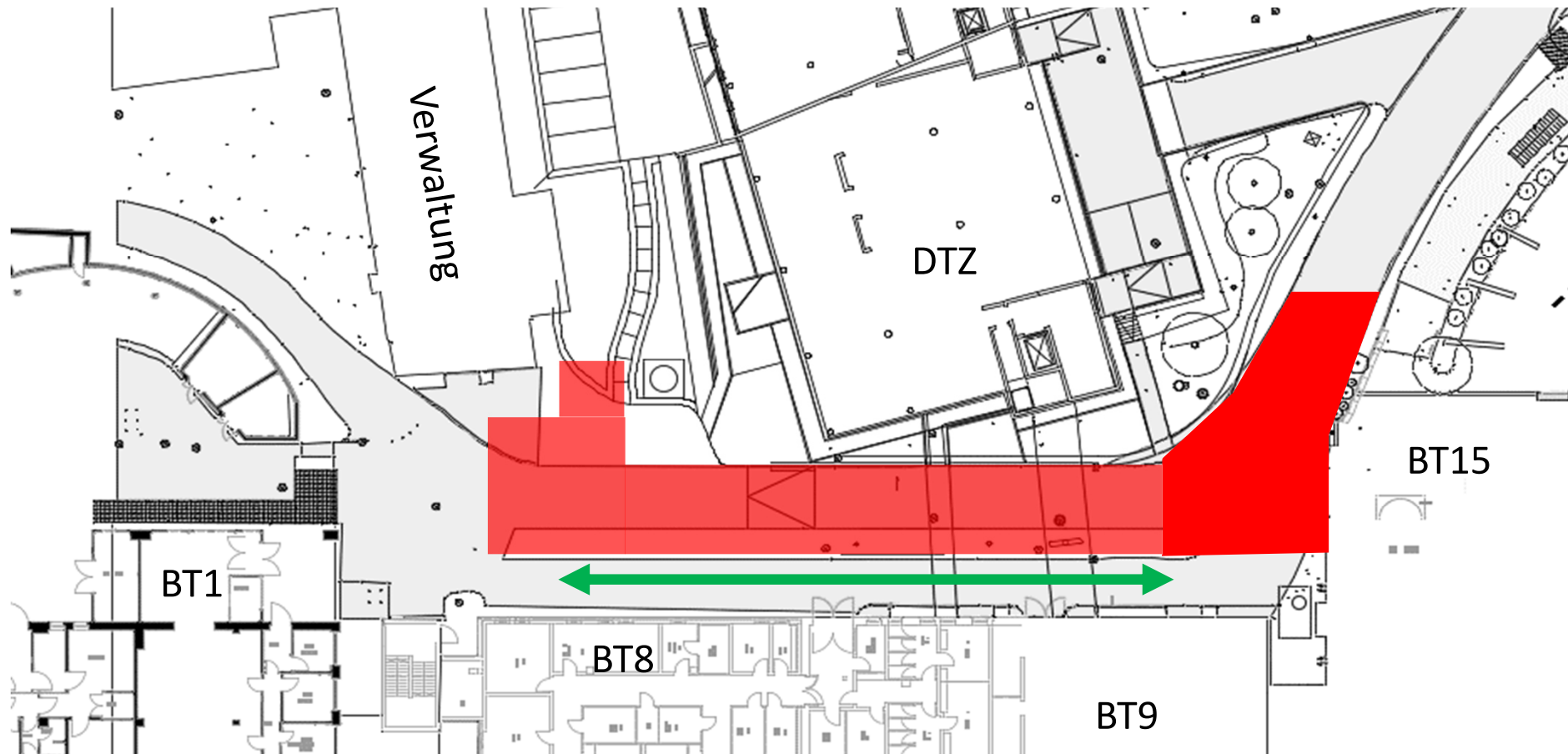
- Zufahrt „Südstraße“ nur mit Fahrzeugen bis 3,50 m Höhe möglich
- Einschränkung Südeingang Verwaltungsgebäude
- Einschränkung Zugang Feuerwehr zu BMZ über Südeingang (abzustimmen)
- Fußweg zwischen DTZ und Verwaltungsgebäude nicht nutzbar

**Woche 11 (ca. 06.06. – 10.06.2022):**

- Zufahrt „Südstraße“ nur mit Fahrzeugen bis 3,50 m Höhe möglich

**Woche 11, Dauer ca. 2 Tage (ca. 06.06. – 10.06.2022):**

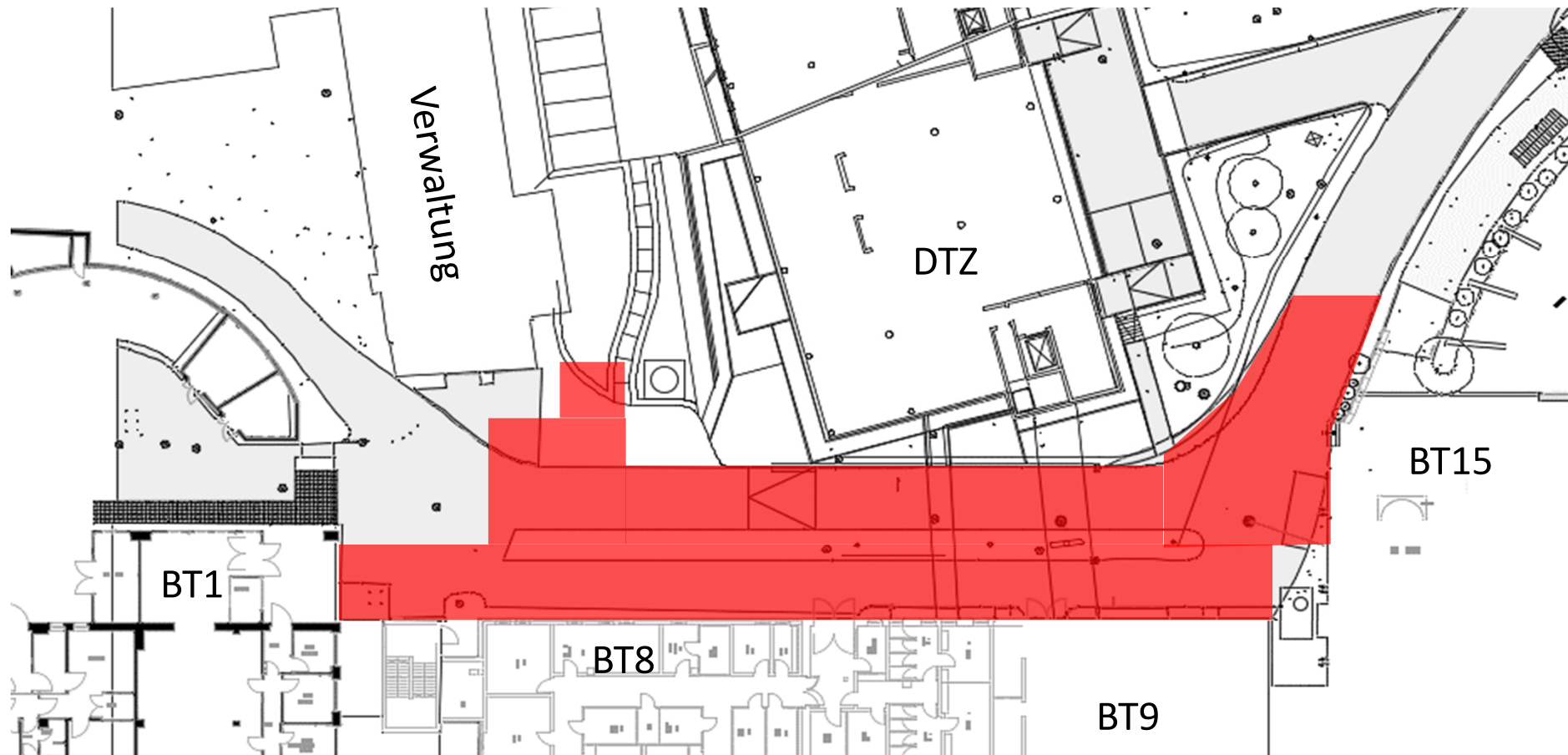
- Zufahrt „Südstraße“ nur mit Fahrzeugen bis 3,50 m Höhe möglich
- Leitungskreuzung Cuno-Niggli-Straße, zeitweise Vollsperrung der Straße für Tiefbauarbeiten, Nutzung zeitweise über Stahlplatten-Abdeckungen der Gräben
- Zeitweise Einschränkung der Feuerwehrezufahrt zum Verwaltungsgebäude (BMZ) ist abzustimmen



2 Tage Asphaltierung + Aushärtung in Woche 11-12, am Freitagnachmittag oder Samstag möglich :

- Vollsperrung Zufahrt Cuno-Niggli-Straße
- Sperrung der Feuerwehrezufahrt zum Verwaltungsgebäude (BMZ) ist abzustimmen

Falls nicht möglich, Asphaltierung der Straßenkreuzung (dunkelrot) in kleinen Teilabschnitten
-> Flickenteppich im Belag



2 Tage Asphaltierung + Aushärtung in Woche 12-14 (Deckschicht), am Freitagnachmittag oder Samstag möglich :

- Vollsperrung Zufahrt Cuno-Niggli-Straße
- Sperrung der Feuerwehrezufahrt zum Verwaltungsgebäude (BMZ) ist abzustimmen

Falls nicht möglich, Asphaltierung der Straßen in Teilabschnitten -> Flickenteppich im Belag

Zusätzlich:

- Einmaliges Abschalten der Druckkammerzentrum und Pathologie beim Umverlegen der Niederspannungsleitungen
- Die BM-LWL-Ringleitung vom Parkhaus Neu muss zweimal umgeschaltet werden.
Das erste Mal im Zuge der Errichtung Schacht 7 und das zweite Mal nach Verlegung der Rohrverbindungen Schacht 10 – Schacht 6 – Neubau BT15.
- Vor Baubeginn Umschaltung der 20kV-Stromversorgung auf die Noteinspeisung Schierghoferstraße.
Die Versorgung erfolgt während der gesamten Bauzeit über die Notversorgung.
- Vor Baubeginn muss die Stärkeabscheider-Leitung im Gebäude in den SW-Kanal eingebunden werden.
- Verwaltung U12 Archiv teilweise frei räumen für Kernbohrarbeiten und Leitungseinführungen